



# **Sécurisation des traversées piétonnes/ cycles**

**Rosette Blanc/ Frédéric Mistral**

# Zone de travaux



# Etat des lieux, Dysfonctionnements

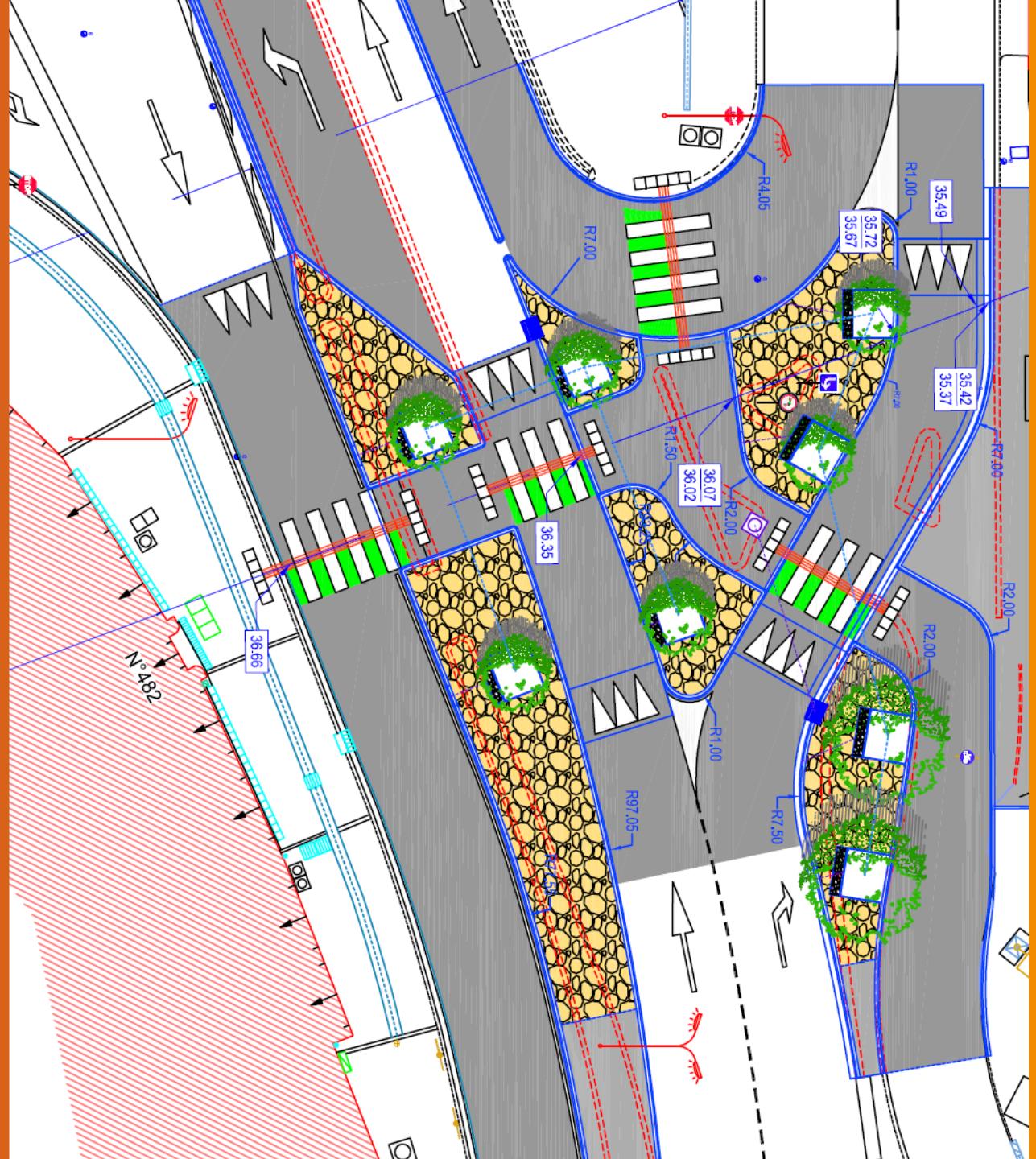
- Absence sécurisée des traversées piétons et cycles
- Aucune continuité cyclable sécurisée,
- Vétusté des revêtements,
- Vitesse excessive des véhicules.



# Le Projet

## Le projet consiste à :

- ✓ Crée des traversées piétonnes/ Cycles sécurisées,
- ✓ Planter des arbres et des végétaux,
- ✓ Réduire la vitesse des véhicules en entrée de Ville,
- ✓ Rendre plus qualitative cette entrée de Ville.

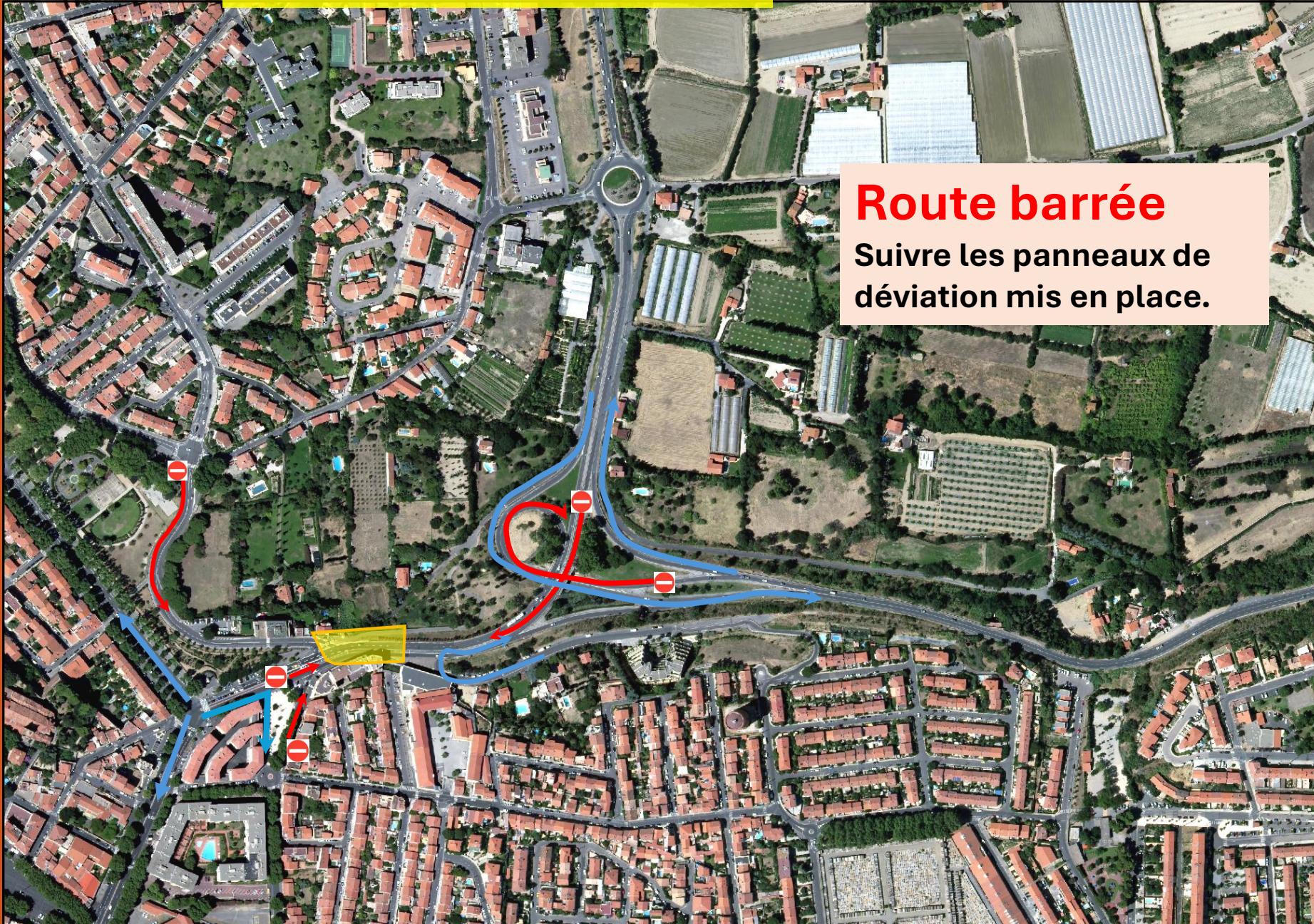


# Perturbation de la circulation

du 20 au 31 octobre 2025

Des itinéraires de déviation seront mis en place comme suit :

- Depuis le boulevard Jean Bourrat en direction de l'Est : prendre à gauche direction Célestin Manalt ou Anatole France direction Guynemer puis Mermoz, en direction du Sud prendre Anatole France direction Aristide Briand.
- Depuis le boulevard Frédéric Mistral en direction de l'Est : prendre par l'avenue Jean Mermoz. En direction du Nord, prendre par l'avenue Mermoz, Guynemer, Bourrat.
- Depuis l'avenue Rosette Blanc RD 617 en direction du Centre-Ville : prendre toutes directions – Prades.
- Depuis la Rocade Saint-Jacques en direction du Sud : prendre par la rue Diderot puis Jean Bourrat.



# Calendrier et Coût des travaux



PERPIGNAN  
LA RAYONNANTE

Travaux de sécurisation des traversées piétonnes / cycles  
Durant les vacances scolaires de la Toussaint, deux semaines de  
travaux sous route barrée.

**Du 20 au 31 octobre 2025**

**Montant total de l'opération : 190 000 € TTC.**

**Pour tout renseignement complémentaire vous pouvez vous adresser :**

- A la Mairie Centre Historique, 12 rue Jeanne d'Arc – 04.68.62.38.80**  
Site internet de la Ville : [mairie-perpignan.fr](http://mairie-perpignan.fr)



Ces informations vous sont également données pour vous aider à adapter vos itinéraires habituels et ceux de vos visiteurs et fournisseurs.

**Nous vous remercions de votre compréhension et vous assurons que nos équipes se mobilisent pour réduire au maximum la gêne occasionnée pendant ces travaux.**

